

LÄS INNAN DU BÖRJAR MONTERA!

Vid montering av nya bromsskivor och/eller bromsbelägg är det mycket viktigt att följande åtgärder sker!

- Kontrollera alltid att du fått rätt artiklar innan du demonterar något på bilen.
- Jämför bromsskivor med avseende på: ytterdiameter, tjocklek, antal bultar, offset och bultcirkel.
- Bromsbelägg med avseende på form och tjocklek.
- Jämför beställningsnumren som står på delarna med det som står på följesedel eller faktura.

De nya bromsarna skall köras in försiktigt, utan hårda inbromsningar de första 50 milen.

- Bromsskivans slityta skall rengöras noggrant efter monteringen och måste sedan hållas helt ren, annars äventyras bromsarnas prestanda.
- När du monterar bromsskivan mot navet måste anliggningsytan vara helt ren, inga rester av bromsdamm, rost eller kraftiga färgskikt får finnas. Om du ser eller känner att det finns ojämnheter måste dessa ovillkorligen slipas bort vid monteringen! Detta för att säkerställa en plan anliggning mot navet.
- Kontrollera också beläggens anliggningsytor i bromsoket, så att dessa är rena och att beläget kan röra sig lätt med tillräckligt "glapp".
- Ibland byggs rost och bromsdamm upp till en förvånande tjocklek, detta skall då skrapas ner till ren metall.
- Du bör också fasa av kanterna på det nya belägget något, så anpassa det sig lättare till bromsskivans form.
- På en bil med enkelkolvsok måste du också kontrollera att oken glider lätt på sina styrningar. Om detta inte är fallet måste detta åtgärdas innan bilen används med de nya komponenterna. Detta bör du dessutom kontrollera årligen, då detta är en av de vanligaste problemen med denna typ av bromsar.
- Under inga omständigheter skall metoder som t.ex. att köra på låg växel under kraftig bromsning, användas för att köra in bromsarna. Detta skadar endast delarna permanent, med sämre funktion som följd.
- Vissa bilar som SAAB 9000 samt 900 (1979-87) m.fl. har bromsar som är underdimensionerade om du vill köra lite sportigt, eller med mycket tung last/släp. Också många modeller med automatväxellåda belastar bromsarna mycket hårt, då dessa bilar inte har någon motorbroms.
- Om du efter en tid upptäcker att det inte hjälpte helt med att byta till ovanstående komponenter, utan att du får vibrationer i bromsarna bör du i första hand prova med att låta svarva/slipa bromsskivorna på plats med speciell utrustning som många bilverkstäder har.
- Detta är inget garantifel, utan endast en följd av att bilfabrikerna i många fall använder alltför snålt dimensionerade bromsar i förhållande till de fartresurser bilarna har, eller den last som de kan ta. När du vet att du under lång tid har kört sakta i staden med endast lätta inbromsningar, kan du prova med några kraftigare inbromsningar från lite högre fart. Detta kan ibland ta bort eventuella vibrationer som orsakas av att bromsarna ej får arbeta tillräckligt.
- **Om du ser att dina bromsskivor börjar missfärgas och bli bruna eller t.o.m. blå, är detta ett tecken på mycket höga temperaturer, upp till 600°C. Detta betyder att du belastar dina bromsar mycket hårt, och att du bör fundera på andra åtgärder, som att förbättra bromsarnas kylning, eller att byta till ett komplett bromskit.**
- Bromsskivor som har blivit missfärgade i bromsytan kan också tyda på bromsar som inte går tillbaka helt. Detta är mycket skadligt för bromsskivorna och beläggen.
- Bromsskivor som har blivit missfärgade och slagit sig p.g.a. överbelastning är ingen garantisak utan en antydning om att du måste förbättra dina bromsar ytterligare!
- Du bör rengöra navets och fälgens anliggningsyta mot varandra, eftersom fälgen fungerar som en kylfläns för bromsen såvida den har bra kontakt mot navet.

Vi vill också ge dig några tips om hur du bör behandla dina bromsar för att få bästa prestanda och hållbarhet från dem. Den svåraste belastningen som du kan ge dina bromsar, är långa inbromsningar med hårt belastning, utan möjlighet för bromsarna att kyla av sig. Bättre är, att om möjligt bromsa kraftigare en kortare stund och sedan ge bromsarna möjlighet att kallna.

Tänk på att det är mycket stora effekter som skall omvandlas till värme, och sedan kylas bort från de relativt små ytor som står till förfogande! Om du har några frågor kring de varor du köpt är du välkommen att vända dig till oss.

Du bör ha följande uppgifter tillgängliga: artikelnummer på de varor som du köpt, fullständiga uppgifter kring din bil (modell, årsmodell, extrautrustning). Uppge kvittot/fakturanummer. Dessa tips gör inga anspråk på att vara komplett monteringsanvisning, utan är några användbara tips som kommer ur lång erfarenhet med denna typ av varor.

Vi hoppas att det ovanstående kan vara en hjälp till bättre bromsar i din bil, men att det också ger dig en bättre förståelse för de problem som bromsarna utsätts för.

Detta sportbromskit är ej avsett för tävlingsbruk.

Ersättning för bromsskivor eller bromsklossar som skadats eller överhättats vid användning utgår ej