
VIKTIG INFORMATION
LÄS DETTA INNAN DU ANVÄNDER INSTRUMENTET

- Fordonet måste stå helt still innan du startar ett test. En rullande start kommer resultera i felaktiga tider. Du måste vänta tills det står "Ready to start" och 0.00g 0.10g i displayen.
- För tillförlitliga resultat måste instrumentet monteras fast i fordonet.
- Instrumentet måste monteras så att frontpanelen är mot dig och kontakten skall vara framåt parallellt med vindrutan.
- Effektmätningarna blir inte exakta förrän du ställt in värden för ditt fordon. Se manualen.
- För tillförlitliga resultat skall tester utföras på plan väg. Om det är stark vind bör testet utföras både i motvind och tvärt om.
- För alla accelerationstest så finns det mer detaljerad information att tillgå, se manualen.
- Instrumentet kan visa både metriska och amerikanska enheter, se manualen hur du byter dessa.
- Resultaten av instrumentet kommer ha en felmarginal på 2-3% direkt ur lådan. Men felmarginalen kan reduceras till under 1% genom att ställa in tiltfaktorn för att passa ditt fordon. Mjukare fjädring desto högre tiltfaktor:
0,007 för bilar med hård racingfjädring
0,011 för bilar med hård fjädring
0,015 för "normala" bilar
- Om instrumentet ger för bra tider jämfört med en officiell tidtagning, så skall tiltfaktorn ökas och tvärt om.
- Var försiktig när du använder instrumentet och låt det ej distrahera dig när du använder instrumentet på allmänna vägar.

Tack för att du läste detta.
Vi hoppas du skall få nytta och nöje med instrumentet.