

1. Ta ur nyckeln ur tändningslåset
2. Ta bort batterikabeln
(minuspolen rekommenderas)
3. Lossa fästskuvorna för plastskyddet
4. Vik undan plastskyddet och lyft upp styrenheten.
5. Lossa kontakdonet från kontaktstycket på styrenheten.



6. Anslut det nya styrdonet.
Montering sker i omvänd ordning.



ADAPTION av Trionic

Motorn måste nu "adapteras" med den nya programvaran. Varmkör bilen och kör fyra accelerationer på fyrans växel från 2000 till 4500 rpm med fullgas. Styrenheten har nu lärt sig de yttre förhållandena (adapterats). För optimal prestanda och lägsta förbrukning rekommenderas blyfri 98 oktan.