

LÄS INNAN DU BÖRJAR MONTERA!

Några tips i samband med montering av fjädersatser och kompletta väghållningssatser (Fjädrar och stötdämpare).

Kontrollera alltid att du fått rätt artiklar innan du demonterar något på bilen.

Jämför beställningsnumren som står på delarna med det som står på kvitto eller faktura. Jämför sedan delarna du fått med dom delar som är monterade på bilen (ibland stämmer t.ex. inte årsmodellsangivelser exakt, utan delar har ändrats under modellåret).

Vad du speciellt skall titta på är: fjädrarnas passning mot fjädersäten, alltså diametern såväl upptill som nedtill. I märkningen på fjädrarna betyder VA fram och HA bak.

Om du även har köpt stötdämpare skall du också kontrollera övre och nedre fäste både vad det gäller typ och bulddiametrar.

I vissa fall skall dammskydd och genomslagsgummi från originalstötdämparen användas. Dessa delar är ibland kombinerade till en enhet och de måste **alltid** finnas på bilen då de ofta fungerar både som genomslagsgummi och hjälpfjäder vid tung last. Om dammskydd eller genomslagsgummin är slitna eller skadade bör du byta dessa mot nya.

Viktigt att tänka på är att stötdämparna på bilen bör vara i mycket gott skick, då sänkningsfjädrar är hårdare än originalfjädrar och belastar följaktligen stötdämparna hårdare. Originalmonterade stötdämpare har sällan en livslängd på mer än 10 000 mil med full effekt, så om dina nuvarande stötdämpare rullat längre bör du fundera på att byta dessa samtidigt, för att bespara dig extra arbete, och få bästa möjliga väghållning i din bil.

Om du använder slitna stötdämpare tillsammans med nya fjädrar, så kommer fjädrarnas livslängd att bli mycket kortare än normalt eftersom hjulen då studsar mot vägen och fjädrarna får jobba mycket hårdare.

Alla uppgifter om sänkning utgår från nya bilar i originalskick. Om din bil har rullat flera tusen mil kan den verkliga sänkningen bli betydligt mindre eftersom originalfjädrarna sjunker ihop ganska kraftigt under bilens livslängd.

För att kunna bedöma resultatet av sänkningen måste du alltid montera den kompletta satsen, då bilens höjd totalt påverkas, t.ex. om man bara monterar fjädrarna på en sida eller fram/bak. Tänk också på att extrautrustning av olika slag, t.ex. AC, dragkrok och tunga stereokomponenter påverkar bilens vikt och därmed höjden. Du bör köra ca 100 mil innan du kontrollerar bilens höjd.

Då den maximala nedfjädringen normalt inte ökar vid monteringen av sänkningsfjädrar bör du vid behov kontrollera att de fälgar och däck du använder verkligen är avsedda för exakt den bilmodell du har med avseende på offset, bredd och diameter.

Om du gör arbetet själv, är det ett bra tips att skaffa dig en verkstadshandbok till din bil. I den finns det många nyttiga tips om hur du demonterar och monterar dom olika delarna. Tänk också på att alltid använda speciella fjäderverktyg när du skall komprimera fjädrarna, det rör sig om mycket stora krafter och risken för skador är stor.

Kontrollera därför mycket noggrant att allting är åtdraget med rätt åtdragningsmoment så att delarna sitter ihop ordentligt. Dra dock inte åt hårdare än bilfabrikanten föreskrivit, detta skadar i regel delarna med sämre funktion och hållbarhet som följd.

Efter monteringen bör du göra en hjulinställning för att vara säker på att hjulen står som bilfabrikanten föreskriver, detta besparar dig ofta onödigt däckslitage och förbättrar i många fall väghållningen radikalt.

Dessa tips gör inga anspråk på att vara komplett monteringsanvisning, utan är några användbara tips som kommer ur lång erfarenhet med denna typ av varor.

Om du är tveksam till dina möjligheter att klara monteringen, bör du istället vända dig till någon som kan, då felaktig montering kan få svåra följder.

Om du har några frågor kring de varor du köpt skall du vända dig till SPEEDPARTS där du köpt varorna.

Du bör ha följande uppgifter tillgängliga: artikelnummer på de varor som du köpt, fullständiga uppgifter kring din bil (modell, årsmodell, extrautrustning). Tag gärna med dig kvittot/fakturan också.

VID STÖTDÄMPARBYTE!

Den slutgiltiga åtdragningen av stötdämparen/fjäderbenet bör alltid ske med hjulupphängningen belastad med bilens fulla vikt, dvs inkl. motor och övrig utrustning. I annat fall kan gummibussningar o.dyl. bli ”förspända” och utsätta kolvstång och tätningar för felaktiga krafter. Detta leder i bästa fall till kärvning i fjädringen, och i sämsta fall till skador på kolvstång och tätningar. Vid montering av stötdämpare skall infästningarna inte dragas åt hårdare än att gummibussningarna börjar ”svälla”. All ytterligare åtdragning leder bara till sämre funktion! Vid montering av insatspatroner i fjäderben skall specialverktyg för åtdragning av ringmuttern användas och det av tillverkaren angivna åtdragningsmomentet får ej överskridas.

Insatspatronerna skall rostskyddas före montering, detta för att underlätta framtida demontering. Tillse alltid att dammskydd och genomslagsgummi monteras, i många fall skall originaldelarna användas.

Om stötdämparen är av tvårörstyp måste du ”lufta ur” den genom att trycka ihop den några gånger i det läge som den sedan skall monteras och sedan inte vända på den före montering.