

### Allmänna anvisningar

Vid demontering, isärtagning, hopsättning och montering av komponenter som ingår i det hydrauliska bromssystemet är det mycket viktigt att god renlighet iakttas.

Rengör demonterade och isärtagna komponenter i ren bromsvätska eller speciell rengöringsvätska för hydrauliska bromskomponenter. Torka av komponenterna med rent luddfritt papper eller textilduk.

Packningar, låsringar och gummidetaljer finns som reparationssatser och ska bytas ut.

Innan delarna sätts ihop ska komponenterna flödigt inoljas med ren oanvänd bromsvätska enligt rekommenderad specifikation.

### Observera

Bromsvätska kan ge skador på lackerade ytor. Var försiktig så inte bromsvätskan kommer i kontakt med bilens lackerade ytor

### Byte av bromsslang

#### Varning

Vid montering av nya bromsslangar är det mycket viktigt att de får rätt läge så att de vid fjädrings- och styrrörelser inte kommer i kontakt med andra delar av bilen. Slangarna får inte vridas (tvinnas). De främre bromsslangarna ska monteras då hjulen hänger fritt och är riktade rakt fram.

### Demontering

1. Tryck ner bromspedalen med en bromsknekt.
2. Lyft bilen och demontera hjulet på den sida där slangerna ska bytas.
3. Lossa anslutningen vid bromsoket samt dela anslutningen mellan bromsröret och bromsslangerna. Plugga bromsröret.
4. Demontera eventuella clips och ta bort slangerna.

### Montering

1. Montera den nya bromsslangerna till bromsröret och montera clipsen.
2. Montera slangerna till bromsoket. Var noga med att slangerna är rätt vridna.
3. Lufta bromssystemet.
4. Montera hjulen och momentdra hjulskruvarna.

### Åtdragningsmoment

- lättmetallfälg 117 Nm (86.6 lbf ft)
- stålfälg 100 Nm (67-78)

5. Kontrollera bromsslanganslutningens täthet.